

Hallo allen,

Hier even een update vanaf de Asmara.

Vrijdag 3 juli 2009

's Avonds als gepland vertrokken van Kudelstaart via de ringvaart naar Amsterdam. Helaas had ik mij verkeken op de openingstijd van de A9 brug bij Schiphol oost, ik was 10 min te laat, laatste opening bleek 21.00 te zijn en ik dacht 23.00. Heb dus moeten overnachten tussen bosrandbrug en A9 brug. Een dag verloren.

Zaterdag 4 juli 2009

's Morgens om 07.00 door de brug richting nieuwe meer, daar zaterdag voor anker gegaan om te wachten op doorvaart Amsterdam zaterdagavond.

Om 01.40 eindelijk nieuwe meer sluis open en met konvooi (15 schepen) door Amsterdam, om 04.00 zondag anker uitgegooid buiten oranjesluizen bij Durgerdam.

Zondag 5 juli 2009

Om 08.30 zondag doorgevaren naar Volendam waar mijn vriend (Luuk) zou opstappen, weinig wind, uiteindelijk maar motor bijgezet en om 16.45 in Volendam waar Luuk al klaar stond. Daar besloten om maar te overnachten en samen biertje gedronken en later hapje gegeten.

Maandag 6 juli 2009

10.00 afgevaren richting Enkhuizen, stevige wind kracht 6 met volle zeilen om ongeveer 14.00 anker uitgegooid in de havenkom bij het Zuiderzeemuseum te Enkhuizen.

Dinsdag 7 juli 2009

Contact gezocht met zeilmaker voor afstemmen zeillevering, Enkhuizen in gevaren en aangelegd bij de firma. Na wat meetwerk, Enkhuizen uit gevaren en 5 mijl hogerop in een vluchthaven noordelijk van Enkhuizen voor anker gegaan en besloten wat klusjes te doen en relax dag.

Woensdag 8 juli 2009

Poging oversteek naar Stavoren echter wind en zeegang te heftig 6-7 Bft en na ongeveer 6 mijl IJsselmeer op gevaren naar Stavoren besloten, wegens dwars op golven, uit te wijken naar NO gelegen Medemblik tegen golven in. 12.15 uur in de haven van Medemblik afgemeerd. Biertje genomen en ravage binnen opgeruimd. Koelkast was opengeslagen, boeken door de hele boot, whisky jar op de grond en leeg (drankmisbruik). Kortom niet over nagedacht dus, zijn een uur aan het puinruimen geweest. Ook bleek een van de zalinglampen (op de dwarsuithouders) boven in de mast uit zijn houder te zijn geschoten en hing aan de draden te bungelen.

Donderdag 9 juli 2009

Weerberichten gevolgd maar zag er niet echt goed uit. Enige optie vroeg op wind 4-5 aantrekkelijk. Dit keer schip van binnen zeewaardig gemaakt en donderdag om 08.30 vertrokken naar Stavoren. Wind WNW dus besloten om eer noordelijk te varen met alleen motor tegen golven in om later 90 graden af te buigen naar Stavoren. Boomfok vol bijgezet. Inmiddels was bij vertrek een harp van het bazaar zeil (om te hijsen) er af geschoten waardoor de val nu boven in de mast hing, die konden we dus niet meer gebruiken. De wind begon weer aan te trekken en besloten om de motor bij te zetten. Ruig water en af en toe

Asmara

Aalsmeer Holland

hellingen van 25 graden, schip ging behoorlijk tekeer. Zwemvesten aangetrokken en sturen, weinig zeilers gezien buiten.
Om 13.10 de haven van Stavoren ingelopen.

Na de sluis en brug een rustig plekje opgezocht en wonden gelikt, geen ravage binnen dit keer. Omdat Luuk vrijdag weer terug wilde per openbaar vervoer naar Rozenburg onder Rotterdam plan gemaakt om op de motor door te varen naar Heeg. Aankomst Heeg 1720. Biertje gepakt gekeken hoe we de val van de Bazaan weer uit de mast konden terughalen. Of er in klimmen of slimmere optie. Grote pikhaak en kleine pikhaak aan elkaar geplakt met ducttape, haakje eraan gemaakt en vissen maar, en ja hoor te pakken en ook weer klaar. Nu de zalingverlichting nog die kon alleen maar met een noodreparatie weer in zijn houder worden gezet en dan tape eromheen, maar ja dan moest ik wel de mast in (en die is glad). Dat lukte niet dus touw om mijn middel en ander eind over de zaling geworpen, waarbij het de bedoeling was dat Luuk mij strak zou houden en mij te helpen boven te komen. Toen ik boven de zaling met mijn handen kon pakken was het touw tot aan mijn middenrif gezakt en snakte ik naar adem, maar ik was boven en heb heek snel de lamp in zijn houder geplaatst en tape erom gedaan, daarna liet Luuk mij vier. Eenmaal op dek snakte ik naar adem en dat heeft wel een kartier geduurd, maar de lamp zat weer. Besloten vanwege het slechte weer nog maar 1 nacht bij boeken in Heeg.

Vrijdag 10 juli 2009

Na het ontbijt, Luuk per openbaar vervoer terug, ben ik gaan douchen, heb de was gedaan, boodschappen en gasfles verwisseld. Bij Watersportzaak echt automatisch zwemvest/harnas gekocht, een Life line met karabijnhaak, 8 mtr lijn om aan beide zijden van de gangboorden te spannen als Life railing, zeilhandschoenen gekocht (ik heb nl. inmiddels al blaren op mijn handen van zeilen hijsen) en met een beter gevoel een borrel genomen. Morgen denk ik richting Uitwellingerga / Sneekermeer.

Zaterdag 11 juli 2009

Na laat ontbijt, douche etc, water bijgevuld en afgevaren richting Langweer, daar aangelegd en broodje gegeten. Ik zag ook nog een leuk plekje grond met houten recreatie huisje (oud) aan de Jansloot vlakbij de brug van Langweer. Ik de eigenaar gebeld en wat vragen gesteld. Was overigens wel eigen grond maar recreatie en geen nuts aansluitingen. De man zegt men kan bieden, vraag ik wat dan zijn richtprijs is zegt ie, een ton. Ik zeg gauw verkopen aan die bieder. Omhoog gevaren richting Sneekermeer. Aan de zuidwest kant van de Sneekermeer, Marrekrite aanlegplaats opgezocht, lig hier weer lekker alleen. Nog even hengeltje uitgegooid en zowaar in korte tijd twee grote vissen gevangen (25cm), die heb ik maar snel weer teruggezet. Volgens berichten gaat het morgen regenen.

Zondag 12 juli 2009

Inderdaad het regent gestaag. Mooie dag dus om binnen wat admin bij te werken. Ik denk dat er skûtsjes wedstrijden zijn want er komen er heel wat voorbij met volle zeilen.

Maandag 13 juli 2009

Het weer is weer opgeknapt. Na ontbijt, relaxed losgegooid en op weg naar Grou. In Grou heb ik ooit een zeilcursus van een week gevolgd toen ik 15 was. Vanuit Leiden op de fiets naar Grou met een overnachting bij een tante in Amsterdam daarna de volgende dag weer door via de afsluitdijk. We schrijven dus 50 jaar geleden dat ik daar was. Puur jeugdsentiment. Ook Rob (mijn broer) heeft daar de zeilschool voor mij gevolgd. Ik lag aan de kade vlakbij het centrum en herkende direct allerlei dingen, zoals de slagerij waar toen nog een koe naar binnen wandelde om vervolgens geslacht te worden. En wij als tieners door het raampje gluren. De slagerij is nu een assurantie kantoor. Ik verbleef toen in de jeugdherberg "Oer 't hout", de "vader" en "moeder" van de jeugdherberg leven nog, aldus de

Zaterdag, 11 juli 2009

Asmara

Aalsmeer Holland

havenmeester en genieten in het dorp nog van hun oude dag. Aan het einde van de dag kwam er zo'n strijkijzer tegen me aan liggen, daarom lig ik niet graag in Nederlandse havens.

Dinsdag 14 juli 2009

De volgende morgen door om 09.30, bestemming? Zuidelijker richting Langweer. Maar zover ben ik niet gekomen. Ergens in een of ander poel noord van het Sneekermeer vond ik het wel mooi en heb buiten de vaargeul mijn anker uitgegoid, ik durfde niet zover buiten de vaargeul want volgens mijn kaart stond daar maar 1.50 mtr water en mijn diepte meter van de oude doos is amper af te lezen. Enfin, anker uit en lekker liggen in het zonnetje, geen wind. Toen ik ging zwemmen (in natura natuurlijk) kon ik naast mijn boot staan. Maar goed dat ie niet zo diep steekt in dit geval. Mooie dag om het dakluik te gaan lakken. Dus dakluik er af geschroefd en op de bakskist gelegd, het ziet nu weer gelikt uit. Daarna nog wat gevist maar niks gevangen. Ondanks de weinig ankerketting die ik had uitgelegd toch maar besloten te overnachten op die plek, er was geen enkele windverwachting.

Woensdag 15 juli 2009

Om 07.00 wakker en opgestaan, het was nog frisjes, dus besloten om maar weer een wat administratie te doen. Ik moest alle verf nog bestellen voor over twee weken om de boot te schilderen. Mij dus volledig verdiept in het verf verhaal. Goede website gevonden waar de Sikkens verf 5 euro per blik goedkoper was dan bij Kempers. Bestelling afgerond en betaald (610,- euro) gaf weer een goed gevoel. Inmiddels was de wind weer flink aangetrokken (ik schat 3 a 4. Om 12.50 anker gelicht (ik was met die aantrekkende wind toch ongeveer 30 mtr richting vaargeul geslipt) bestemming Langweerder plassen. Ik dacht een leuke tussendoor steek gevonden te hebben (was ook leuk) tot dat ik na 8 km geconfronteerd werd met een beweegbare brug en een vaste rijksweg brug (11,5 mtr) en ik ben 13.50 mtr., in de fuik gelopen dus. Ben ik kijkend op de kaart ervan uitgegaan dat dat ook een beweegbare brug was, niet dus. Na 4km teruggevaren te hebben besloot ik aan een van wal plaatsen te gaan liggen en het voor de dag maar zo te laten. De wind was inmiddels stevig 4-5 en ik lag aan lager wal, maar ja wel aan een hele mooi nieuwe steiger en voor niks. De stroom aan boord gaat goed hoewel ik wel in Heeg en Grou via de wal geladen heb, met veel motoren laad hij ook goed bij, maar een windgenerator is een welkome aanvulling.

Vanwege de harde wind wordt het vissen ook niks, ik had gehoopt op een vette paling (nog speciaal een busje aasvisjes (dooie) gekocht) maar roken zit er nog niet in. Ook mijn BBQ nog niet gebruikt. Ik eet simpel sla en een klein lapje vlees met rijst. Vandaag ook makelaar opgebeld van kleine huisje in Friesland (Oostzee) maar die was wel al in onderhandeling met iemand, ga toch morgen nog even kijken. Verder nog niet veel gezien.

Donderdag 16 juli 2009

Om 10.00 uur vertrokken richting Tjeukemeer, wind is rustig wzw 1-2. Door een leuk binnenkanaal uitgekomen op het Tjeukemeer. Omstreeks 13.45 anker laten vallen. Het weer is heerlijk dus mijn lakklusjes nog maar afmaken. Rest van dakluik gelakt, bakskist gelakt en nog wat andere delen. Daarna borrel genomen en tot ver na het vallen van de duisternis zitten genieten van een drankje, muziek en onderwijl vissen. Helaas niet meer zo'n grote gevangen, slecht een kleine voorn. Op de bazaar (achtermast) stormzeiltje gezet en strak vast gezet, hierdoor gaat de boot niet meer zo gieren achter zijn ankerketting, maar blijft hij mooi in de wind liggen.

Vrijdag 17 juli 2009

Nou wilde ik toch even in Oosterzee naar dat huisje gaan kijken, dus het wordt bijna cliché, 10.00 vertokken. Oosterzee heeft een piepklein haventje (wel nieuw aangelegd) met een ingang van aan allebei de kanten van mijn boot nog een meter ruimte en dat terwijl de wind weer was aangetrokken tot 4 en dwars stond. Ik begin mijn bootje steeds beter aan te voelen. Aangelegd om 14.15. Rugzak gepakt en op naar het huisje en daarna naar de

Zaterdag, 11 juli 2009

Asmara

Aalsmeer Holland

supermarkt. Ik had hier willen blijven overnachten maar ze hebben geen stroom en water nou dan kan ik net zo goed buiten liggen. Het bleek dat de makelaar al in onderhandeling was met iemand, zij zouden mij terug bellen. Enfin, ik denk ik ben er nu toch dus ik ga maar even kijken. De Gieterse vaart snel gevonden, een grind pad van amper twee meter breed en dat ongeveer 500 mtr, daarna het huisje. Een mooie lap grond het huisje leuk, moet wel veel aan gedaan worden maar daar was de prijs ook naar 97.500. Alleen echt niet met een auto te komen, alles wat je wil aanvoeren moet met de fiets met een bolderkar erachter en die mag echt niet breder zijn dan 1.50 mtr. Wel een heerlijke rust daar. Op het grindpad naar de woning toe lagen ongeveer 10 a 15 eenden te slapen met hun kop in de vleugels, nou ik moest er bijna overheen stappen, ze werden niet eens wakker of keken met een oog. Over rust en gemoedelijkheid gesproken. Ik denk echter dat het maar goed is dat het vandaag in principe verkocht is want ik zou het bijna kopen, maar dan zijn er wel veel logistieke problemen. Dus op maar naar de supermarkt voor nog een paar boodschapjes en terug naar de boot. Weer afgevaren om 16.30 richting zelfde ankerplek, om 17.00 anker uit en weer genieten van de zon en andere geneugten des levens. Morgen naar Lemmer.

Zaterdag 18-07-2009

Vandaag om 10.00 vertrokken naar Lemmer. Lemmer is een oude havenplaats van weleer aan het IJsselmeer, ik was er al eens op de motor geweest en zou er best kunnen wonen. Enfin om 13.30 Lemmer ingevaren "rete druk" dus. In de nauwe vaart dwars door het centrum heen liggen de boten al twee aan twee, meer ruimte is er niet. Vind ik een plekje waarvan ik sterk twijfelde of ik daar wel tussen kon, maar helpende handen aan kant vertelden mij dat dat wel moest lukken. Na enig manoeuvreren lag ik dan met voor 20 cm vrij en achter 20 cm vrij, maar ik lag. Later op de avond komen 4 Duitsers (het is overigens opvallend hoeveel Duitsers er met een boot op de Nederlandse wateren varen) met een 44 foot bavaria aan mijn boot aanleggen. Beetje in Lemmer rondgedwaald en wat kleine boodschapjes gedaan, bij een vis tentje bakje kibbeling genomen maar kon dat niet allemaal op, dus rest meegenomen naar de boot, ik had nog wat wokgroenten en samen met de kibbeling had ik weer een maal. Luuk had bij zijn komst aan boord in Volendam een flesje "snow grouse" whisky meegenomen dat in de vriezer gelegd moest worden, woohh wat een lekker spul, dus ik in Lemmer op zoek naar "snow grouse". Slijterij Mitra had wat ik vond, voor de zekerheid er maar twee meegenomen. Ik had op de weerkaarten al gezien dat maandag de beste dag voor de oversteek was, dus ik had me al neergelegd bij het feit dat ik twee nachten in Lemmer zou blijven.

Zondag 19-07-2009

De nacht was rustig en de Duitsers weer verdwenen toen ik opstond. Het weer leek ook wat rustiger. Besloten de fiets uit de machinekamer te pakken en te gaan kijken bij het recreatie gebied "de Brekken" een park met allemaal recreatie woningen met steiger. Ik had met Dennis op internet ooit een plekje gezien wat nog mooier was dan ik op Loosdrecht had. Dus lekker stukje fietsen en aangeklopt bij genoemde plek, uiterst vriendelijke man die meteen alles liet zien, maar er wel bij zij dat hij in principe een koper had. Maar goed ook ik zou het zo kopen (kostte wel 135.000) maar alles nieuw dubbel glas, verwarming apart gasten verblijf, je kon er het hele jaar wonen, mooie steigers, hoekkavel enorm vrij, maar het blijft een park met huurgrond net als in Loosdrecht. Hij schatte zijn lasten inclusief stoken op 4400,- per jaar nou dat is toch net teveel op mijn pensioentje. Vanavond nog maar even naar het weer kijken en dan over naar Enkhuizen. Wat denk je komt er ineens een Doerakje (stalen kajuit motorbootje van 4-5 mtr, vergelijkbaar met de kever in de autowereld) naast me liggen met een Nederlander en een Duitse vrouw, met een hoop gegier van voor en achteruit heb ik de boel maar begeleid en gezorgd dat dat gekke ding me geen schade kon berokkenen, want het leken me geen mensen die daar iets mee konden.

Maandag 20-07-2009

Zaterdag, 11 juli 2009

Asmara

Aalsmeer Holland

09.00 opgestaan, er was 's nachts om 05.30 een windwaarschuwing op de marifoon voor IJsselmeer kracht 7. Volgens mijn bestudering zou dat later weer afzwakken, dus besloten om 12.00 weg te gaan. Dat de wind continue in de verkeerde hoek zat voor deze oversteek was mij al duidelijk, dus had ik het besluit genomen om niet te gaan zeilen maar recht tegen wind en golven in in een rechte lijn naar de overkant Enkhuizen. Met een gemiddelde snelheid van 4,5 knoop bij 1400 toeren zou ik omstreeks 16.30 daar moeten kunnen zijn. Het bazaar steunzeil op zetten zou ook geen zin hebben we voeren echt recht tegen de wind in. De golven begonnen buiten behoorlijk toe te nemen en af en toe zelfs brekers en dat op een korte golflengte van het IJsselmeer. Vrouwe Asmara groef haar neus af en toe diep in een golfdal maar kwam daar steigerend weer uit. Ik had het gevoel dat ik op zo'n rodeo bull zat. Mijn voorbereidingen waren dit keer echter beter, ik had mijn gemaakte checklist afgewerkt, een pot koffie gemaakt, een kan soep en brood. Twee keer moest ik naar buiten omdat het anker af en toe tegen de romp klapte met een golf, bij het naar buiten gaan deed ik wel mijn nieuwe zwemvest aan. Gezien de bakken water die daarbij overkwamen en het feit dat niet koud was had ik niets anders aan dan een zwemvest, moet een gek gezicht zijn geweest, maar geen natte kleding. Zo en dan nu maar verder uitrijden die rodeo. Er waren niet veel schepen op het IJsselmeer behalve een enkele grote bruine vloot botter of aak. Om 16.15 gooide ik het anker uit in de buurt van Enkhuizen ongeveer een 2 mij; afstand van het Zuiderzee museum in open water, op een nogal woelige plek op de rand van een ondiepte van 70 cm, maar ik lag wel aan hoge wal en de windverwachting bleef de komende dagen west. Alle 16 meter ankerlijn uitgezet, bed verschoond, was gedaan, wat gegeten en nu 21.00 aan een borrel toe.

Dinsdag 21-07-2009

Rustig voor anker liggend op het IJsselmeer boot voorbereid op de komende voorzeil wissel. De boomfok en de boomfok giek verwijderd. Het grootzeil en giek verwijderd. Lekker dagje veel zon af en buitje, lekker luieren en een beetje lezen. Besloten om voor 18.00 ivm sluiting door de ophaalbrug naast de Dromedaris te varen en af te meren bij Brovo scheepsbouw. Lag tegen twee plastic boten aan die onbemand waren. Gemeld aan UBSails dat ik gearriveerd was conform afspraak.

Woensdag 22-07-2009

Hans vd Lee van UBSails aan boord gekomen om een en ander te coördineren en te bespreken. Mijn stormbazaar zeil had een gescheurd oog in het zeil, dit bij een zeilmaker laten repareren met een nieuw in geperst oog.

De constructie voor het strijken van de mast zal enigszins worden aangepast zodat het gemakkelijker is om de mast te strijken. Moest de boot verhalen ivm vertrek van een van de zeilboten waar ik tegenaan lag. De andere zeilboot hebben we naar achteren verplaatst zodat ik nu aan de wal lig. De mensen van "tuned" (ander bedrijf) zijn bezig gegaan met het vervangen van de voorstag. Met een bootsman stoeltje werd een van hen naar boven gehesen en verving de stag. Tevens zullen de schoten vernieuwd worden omdat ze slecht zijn. Zojuist een aanvang gemaakt met de opbouw van het rolsysteem, morgen gaan we eraan verder.

Peter

Zaterdag, 11 juli 2009